

NIT.899.999.055-4

RESOLUCIÓN NÚMERO **0002109** DE 2015

-2 JUL 2015

“Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva –Girardot”

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por el artículo 21 de la Ley 105 de 1993 modificado por el artículo 1 de la Ley 787 de 2002 y el numeral 6.15 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO

Que la Ley 105 de 1993, *“Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”* en su artículo 21(modificado parcialmente por el artículo 1 de la Ley 787 de 2002) establece:

“ARTICULO 21. Tasas, tarifas y peajes en la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Para la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, esta contará con los recursos que se apropien en el Presupuesto Nacional y además cobrará el uso de las obras de infraestructura de transporte a los usuarios, buscando garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo.

Para estos efectos, la Nación establecerá peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usarán exclusivamente para ese modo de transporte.”

Que el Decreto 087 de 2011 *“Por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte, y se determinan las funciones de sus dependencias”* estableció en el numeral 6.15 del artículo 6:

“(…)

[Handwritten signatures and initials]

“Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva –Girardot”

6.15. Establecer los peajes, tarifas, tasas y derechos a cobrar por el uso de la infraestructura de los modos de transporte, excepto el aéreo.”

Que los numerales 1 y 5 del artículo 4 del Decreto 4165 de 2011, establecen que le corresponde a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI identificar, evaluar la viabilidad y proponer iniciativas de concesión u otras formas de Asociación Público Privada para el desarrollo de la infraestructura de transporte y de los servicios conexos y relacionados así como elaborar los estudios para definir los peajes, tasas, tarifas, contribución de valorización y otras modalidades de retribución por el diseño, construcción, operación, explotación, mantenimiento o rehabilitación de la infraestructura relacionada con los proyectos de concesión u otras formas de Asociación Público Privada a su cargo.

Que igualmente el numeral 15 del artículo 11 ibídem, dispone que la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, debe solicitar al Ministerio de Transporte, concepto vinculante previo para la instalación de las casetas de peaje y otros puntos de cobro de acuerdo con las normas vigentes y las políticas del Ministerio para los proyectos a cargo de la misma.

Que de conformidad con los artículos 1 y 5 de la Ley 1508 de 2012, las Asociaciones Público Privadas son un instrumento de vinculación de capital privado, que se materializa en un contrato entre una entidad estatal y una persona natural o jurídica, en el cual se involucran mecanismos de pago relacionados con la disponibilidad, el nivel de servicio de la infraestructura y/o servicio; igualmente se contempla el derecho al recaudo de recursos de explotación económica del proyecto.

Que de acuerdo con la descripción del proyecto presentado por el originador de la iniciativa privada, el corredor se encuentra ubicado en un 58% en el departamento del Tolima y en un 42% en el departamento del Huila, con una longitud aproximada de 194 km. Iniciando en el departamento del Tolima en Flandes, sector en el cual se tiene la conexión con la ruta 40 (Bogotá –Ibagué–Cajamarca) entre Flandes y el Espinal. Pasa por los municipios de El Espinal, El Guamo, Saldaña, Castilla (Corregimiento) y Natagaima en el Departamento del Tolima, y Aipe en el departamento del Huila, desviando en la ciudad de Neiva por el costado occidental hacia el corregimiento El Juncal para conectar finalmente con la ruta 45, en cercanías al Peaje los Cauchos (Municipio de Rivera)

Que de conformidad con el estudio de estructuración realizado por el originador del proyecto, hay viabilidad técnica y socioeconómica para la reubicación de una estación de peaje existente llamada: El Patá que hace parte actualmente del Contrato de concesión 0849 de 1995.

Que el originador de la iniciativa privada ha identificado que, este proyecto cuenta además de la estación de peaje El Patá, con las estaciones de peaje Flandes ubicada en el PR 155+270 y Neiva ubicada en el PR 3+300, las cuales actualmente se encuentran en operación por el concesionario que suscribió el contrato de concesión 0849 de 1995. Que de conformidad con lo establecido en el contrato parte general y

[Handwritten signatures and initials]

“Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva -Girardot”

especial del contrato de concesión que se suscriba como consecuencia del trámite de la iniciativa privada para el proyecto vial Neiva- Girardot, las estaciones de peaje serán entregadas por la ANI al Concesionario como parte de la Infraestructura Entregada en Condiciones de Operación el 21 de junio de 2016.

Que las tarifas son el resultado de un estudio de tráfico específico realizado para el proyecto, las cuales fueron utilizadas para determinar los ingresos dentro del modelo financiero de estructuración de la concesión, constituyéndose en uno de los parámetros necesarios para la obtención de la viabilidad financiera del proyecto.

Que con fundamento en la información presentada por la Agencia Nacional de Infraestructura, la oficina de Regulación Económica mediante el memorando No. 20151410098483 del 16-06-2015 da viabilidad a la realización del proyecto de concesión.

Que el contenido de la presente Resolución, fue publicado en la página web de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del 09 al 12 de Junio de 2015, en cumplimiento de lo determinado en el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas

Que los comentarios recibidos fueron evaluados, atendidos y los pertinentes fueron incorporados en el contenido del presente acto administrativo.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Reubicar la estación de Peaje denominada El Patá del PR 53+400 al PR 58+000, de conformidad con las condiciones establecidas en el contrato parte general y especial del contrato que se derive del proceso de la iniciativa privada.

ARTÍCULO SEGUNDO: Establecer las siguientes categorías vehiculares y las tarifas de tránsito vehicular a cobrar a todos los usuarios en las siguientes estaciones de peaje: Neiva, Flandes y El Patá.

[Handwritten signatures and initials]

"Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flañdes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva -Girardot"

PEAJE NEIVA

Categoría	Descripción	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021
I	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla	8.800	9.032	9.264	9.496	9.728	9.960
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes	9.700	10.228	10.756	11.284	11.812	12.340
III	Camiones pequeños de 2 ejes	8.800	10.110	11.420	12.730	14.040	15.350
IV	Camiones grandes de 2 ejes	11.400	13.020	14.640	16.260	17.880	19.500
V	Camiones de 3 y 4 ejes	23.300	24.634	25.968	27.302	28.636	29.970
VI	Camiones de 5 ejes	31.200	32.488	33.776	35.064	36.352	37.640
VII	Camiones de 6 ejes o más	34.300	36.170	38.040	39.910	41.780	43.650

[Handwritten signature and initials]

"Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva -Girardot"

PEAJE EL PATÁ

Categoría	Descripción	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021
I	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla	8.800	9.032	9.264	9.496	9.728	9.960
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta v camiones de dos ejes	10.100	10.548	10.996	11.444	11.892	12.340
III	Camiones pequeños de 2 ejes	9.200	10.430	11.660	12.890	14.120	15.350
IV	Camiones grandes de 2 ejes	11.900	13.420	14.940	16.460	17.980	19.500
V	Camiones de 3 y 4 ejes	25.500	26.394	27.288	28.182	29.076	29.970
VI	Camiones de 5 ejes	34.300	34.968	35.636	36.304	36.972	37.640
VII	Camiones de 6 ejes o más	37.400	38.650	39.900	41.150	42.400	43.650

Handwritten signature and date: 9 JUL 2015

"Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva -Girardot"

PEAJE FLANDES

Categoría	Descripción	AÑO 2016	AÑO 2017	AÑO 2018	AÑO 2019	AÑO 2020	AÑO 2021
I	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla	8.800	9.032	9.264	9.496	9.728	9.960
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta v camiones de dos ejes	9.700	10.228	10.756	11.284	11.812	12.340
III	Camiones pequeños de 2 ejes	8.800	10.110	11.420	12.730	14.040	15.350
IV	Camiones grandes de 2 ejes	11.400	13.020	14.640	16.260	17.880	19.500
V	Camiones de 3 y 4 ejes	23.300	24.634	25.968	27.302	28.636	29.970
VI	Camiones de 5 ejes	31.200	32.488	33.776	35.064	36.352	37.640
VII	Camiones de 6 ejes o más	34.300	36.170	38.040	39.910	41.780	43.650

PARÁGRAFO PRIMERO: El derecho a percibir la retribución por recaudo de peajes sólo procederá una vez se cumplan los presupuestos establecidos en los documentos del contrato de concesión, que se suscriba como consecuencia del trámite de la iniciativa privada presentada por el originador del proyecto Neiva-Girardot.

[Handwritten signatures and initials]

"Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva -Girardot"

PARÁGRAFO SEGUNDO: Las tarifas establecidas en el presente artículo serán cobradas a partir del 21 de junio de 2016, momento para el cual serán entregadas las estaciones de peaje como parte de la infraestructura en condiciones de operación, tal y como se dispuso en el numeral 3.6 del contrato parte especial que se suscribirá como consecuencia del trámite del proceso de la iniciativa privada presentado por el Originador. Asimismo, estas tarifas se encuentran expresadas en pesos constantes del año 2014.

ARTÍCULO TERCERO: Establecer las siguientes categorías vehiculares y las tarifas especiales diferenciales a cobrar para las estaciones de peaje de Neiva y Flandes:

PEAJE NEIVA

Categoría	Descripción	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021
IE	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla. Para los vehículos de servicio público que transiten por las rutas Neiva - Aipe y Aipe - Neiva.	3.800	3.902	4.004	4.106	4.208	4.310

PEAJE FLANDES

Categoría	Descripción	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021
IE	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla. Para los vehículos de servicio público que transiten por las rutas Flandes - Espinal y Espinal - Flandes.	5.500	5.646	5.792	5.938	6.084	6.230

PARÁGRAFO: La Tarjeta de Identificación Electrónica (TIE) será el único medio válido para identificar los beneficiarios y sus vehículos asignados para la aplicación de dicha tarifa, sin ella, ningún usuario podrá acceder a las tarifas especiales diferenciales

ARTÍCULO CUARTO : A las tarifas de peaje de que trata la presente resolución, se le adicionará el valor de Doscientos pesos (\$200) por cada vehículo que transite por las estaciones de peaje, el cual será destinado a adelantar programas de seguridad en las carreteras a cargo de la Nación. Asimismo, estas tarifas se encuentran expresadas en pesos constantes del año 2014.

ARTÍCULO QUINTO: Las tarifas de peajes de que trata la presente resolución se actualizarán cada año, de acuerdo con lo establecido en la minuta del contrato de concesión que se suscriba del trámite de la iniciativa privada presentada por el originador del proyecto y deberán ser ajustadas a la centena más cercana, con el fin de facilitar

[Handwritten signature]

“Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva –Girardot”

el recaudo por parte del Concesionario.

ARTÍCULO SEXTO: Las condiciones para acreditar la calidad de beneficiario de las tarifas especiales diferenciales de esta Resolución y las condiciones para su uso serán las establecidas en este artículo:

i. Vehículos de servicio particular

Para acreditar la calidad de beneficiario de vehículo de servicio particular de la categoría IE, se deberá presentar una solicitud escrita dirigida al concesionario, indicando las placas del vehículo, así como la dirección, teléfono, y correo electrónico del solicitante, y anexando los siguientes documentos:

- Certificado de tradición y libertad del inmueble o copia autentica del contrato de arrendamiento en la cual conste que el solicitante, su cónyuge o un familiar en el primer grado de consanguinidad es propietario o arrendatario de un inmueble ubicado en los Municipios de Aipe, para el caso del Peaje de Neiva; y de los municipios de Flandes y el Espinal, para el caso del Peaje de Flandes.
- Certificación de residencia expedida por la autoridad competente del Municipio respectivo, en la cual se haga constar que el solicitante reside en dicho Municipio.
- Copia de la licencia de tránsito del vehículo en la que conste que el mismo es de propiedad del solicitante. Si el vehículo fuere de propiedad de una compañía de financiamiento comercial, el solicitante deberá presentar la licencia de tránsito junto con una certificación de dicha compañía en la cual se indique que el solicitante ostenta la tenencia legítima del vehículo.
- Fotocopia de la cédula de ciudadanía del solicitante.
- Fotocopia de la licencia de conducción vigente del solicitante.
- Fotocopia del SOAT y del certificado de revisión técnico mecánica y de gases vigentes.
- No contar con sanciones por infracciones a las normas de tránsito.

En cualquier caso, si el concesionario evidencia inconsistencias o fraude en la entrega de la documentación requerida en este numeral, negará la solicitud.

ii. Vehículos de servicio público

Para acreditar la calidad de beneficiario de vehículo de servicio público de las categorías IE, el propietario del vehículo deberá presentar una solicitud escrita dirigida al

R
[Handwritten signatures]

"Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva -Girardot"

concesionario, indicando las placas del vehículo, así como la dirección, teléfono, y correo electrónico del solicitante, y anexando los siguientes documentos:

- Fotocopia de la cédula de ciudadanía del propietario del vehículo.
- Certificado de existencia y representación de la empresa de transporte a la cual está vinculado el vehículo de categorías I, expedido dentro de los 20 días anteriores a la presentación de la solicitud.
- Fotocopia de la licencia de tránsito del vehículo, en la que conste que es de propiedad del solicitante. Si el vehículo fuere de propiedad de una compañía de financiamiento comercial, el solicitante deberá presentar la licencia de tránsito junto con una certificación de dicha compañía en la cual se indique que el solicitante ostenta la tenencia legítima del vehículo.
- Fotocopia de la resolución de habilitación de la empresa de servicio público con la cual está vinculado el vehículo, donde conste que está autorizada para operar en alguna de las rutas exigidas en esta Resolución. Para la categoría especial de la estación de Peaje Neiva, las rutas son Neiva - Aipe y Aipe - Neiva y para la categoría especial de la estación del Peaje Flandes, las rutas Flandes - Espinal y Espinal - Flandes.
- Fotocopia de la tarjeta de operación vigente.
- Fotocopia del SOAT y del certificado de revisión técnico mecánica y de gases vigentes.
- Certificado expedido por el representante legal de la empresa de transporte, en el que se indique que el vehículo se encuentra vinculado y que presta el servicio de transporte en la ruta respectiva.
- No tener sanciones vigentes por infracción a las normas de tránsito

En cualquier caso, si el Concesionario evidencia inconsistencias o fraude en la entrega de la documentación requerida en este numeral, negará la solicitud.

iii. **Frecuencia Mínima:** Para mantener el beneficio de la tarifa especial diferencial, el vehículo respectivo deberá transitar por la estación de peaje, con una frecuencia mínima:

- Cuatro (4) viajes (ida y vuelta) al mes, para la Estación Flandes
- Cuatro (4) viajes (ida y vuelta) al mes, para la Estación Neiva

En el evento en que el beneficiario no cumpla con dicha frecuencia mínima durante dos meses, en un periodo de seis meses consecutivos, será retirado el beneficio.

“Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva –Girardot”

El usuario que haya perdido el beneficio por esta razón, sólo podrá solicitarlo nuevamente con posterioridad al transcurso de seis (6) meses contados desde la pérdida.

PARÁGRAFO: PROCEDIMIENTO PARA ACCEDER AL BENEFICIO – Vehículos particulares y Servicio público.

Una vez recibida la documentación el concesionario y la interventoría del contrato en un plazo no superior a un (1) mes, verificará el estado de los cupos y el cumplimiento de los requisitos establecidos en el presente acto administrativo, vencido este término, informará mediante comunicación escrita al interesado el otorgamiento o no del beneficio.

En el evento que sea otorgado el beneficio, el interesado en un plazo no superior a los 15 días hábiles siguientes al recibo de la comunicación, deberá presentarse al Concesionario quien deberá instalar la TIE, previa validación de identidad tanto del beneficiario como del vehículo

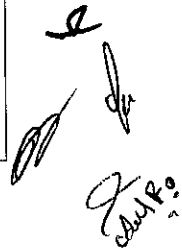
Hasta tanto la Tarjeta de Identificación Electrónica (TIE) no sea instalada por el Concesionario en el vehículo correspondiente, el usuario deberá cancelar las tarifas plenas vigentes establecidas para la estación de Peaje.

El Concesionario informará a la interventoría y al supervisor de la Agencia Nacional de Infraestructura con una periodicidad mensual, la información actualizada relacionada con el listado de los usuarios beneficiarios, los pasos mínimos efectuados por los vehículos de la tarifa especial diferencial, usuarios inactivos, usuarios con pérdida de beneficio y usuarios en trámite. Igualmente enviará la lista de las personas que pretendan acceder a la tarifa especial, compuesta por los nuevos solicitantes a quienes lo hubiesen obtenido y posteriormente perdieron la calidad de usuario beneficiario, siempre y cuando, la causa no corresponda a fraude para acceder a la calidad de usuario beneficiario de la tarifa especial o al mal uso del beneficio mientras se tuvo la calidad de usuario beneficiario.

ARTÍCULO SÉPTIMO: Los usuarios activos de la tarifa especial diferencial podrán solicitar el cambio de la tarjeta, en los siguientes casos:

1. Por pérdida o hurto de la tarjeta.
2. Por deterioro grave.
3. Por rotura del vidrio panorámico del vehículo.
4. Por cambio de vehículo por parte del usuario beneficiario, el titular deberá presentar al concesionario además del oficio que solicita el cambio de Tarjeta de Identificación Electrónica (TIE), fotocopia de la Licencia de Tránsito del vehículo que reemplaza el anterior y devolución de la TIE, previa autorización de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI.

PARÁGRAFO: No se acepta cambio de Tarjeta de Identificación Electrónica (TIE) por



“Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva –Girardot”

cambio de Propietario del vehículo con TIE, dado que el beneficiario es la persona que cumple los requisitos de residencia, más no el vehículo. Será posible acceder a este beneficio, si el nuevo propietario cumple los requisitos exigidos en la presente Resolución. El usuario de la tarifa especial diferencial deberá en un término no superior a los quince (15) días hábiles siguientes a la ocurrencia del hecho, dirigirse a las Oficinas de la Concesión, para tramitar la solicitud con la información actualizada del beneficio, adjuntando:

- a) Oficio solicitando el cambio de Tarjeta de Identificación Electrónica (TIE)
- b) La tarjeta original o en su defecto copia del denuncia por pérdida de la tarjeta o hurto del vehículo, según sea el caso.
- c) Fotocopia de la cédula de ciudadanía.
- d) Fotocopia de la Licencia de Tránsito del nuevo vehículo.
- e) Recibo de pago de la Tarjeta de Identificación Electrónica (TIE).
- f) Para los beneficiarios - propietarios y/o con contrato de leasing, certificado de vinculación a las cooperativas o empresas habilitadas para prestar el servicio en el área de influencia.

Además del cumplimiento de los requisitos señalados anteriormente, deberán:

No tener sanciones por infracción a las normas de tránsito.

No podrá ser aprobado más de un (1) vehículo por unidad familiar.

ARTÍCULO OCTAVO: El beneficiario de la tarifa especial diferencial establecida en esta Resolución, perderá el beneficio en los siguientes eventos:

- Para los beneficiarios de la categoría IE de servicio particular, cuando el beneficiario ha cambiado de residencia a un Municipio distinto a los previstos en esta Resolución para la estación respectiva.
- Por venta del vehículo asociado al beneficio o la pérdida de tenencia del mismo. En este caso, el beneficiario deberá informar tal hecho al concesionario y podrá solicitar el beneficio para otro vehículo que cumpla con los requisitos establecidos en esta Resolución
- Para los beneficiarios de las categorías IE de servicio público, cuando el vehículo asociado al beneficio se desvincule de la empresa transportadora acreditada en la solicitud.
- Cuando se evidencie fraude o inconsistencias en cualquiera de los documentos entregados con la solicitud.

"Por la cual se reubica la estación de Peaje denominada El Patá, y se establecen las tarifas a cobrar en las estaciones de Flandes, Neiva y El Patá, pertenecientes al proyecto de asociación público privada de iniciativa privada Neiva -Girardot"

- Cuando se evidencie que el beneficiario está comercializando con el derecho a la tarifa diferencial.
- Cuando el vehículo beneficiado se encuentre reportado como evasor de cualquier peaje en el territorio colombiano.


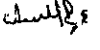






ARTÍCULO NOVENO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá D.C., a los

-2 JUL 2015


NATALIA ABELLO VIVES
Ministra de Transporte

Juan José Aguilar Higuera - Experto G3-07 -Gerencia Jurídica de Estructuración - ANI 
Alexander Monroy Rodríguez - Abogado- Gerencia Jurídica de Estructuración - ANI 
Diego Andrés Beltrán Hernández -Gerencia Jurídica de Estructuración- ANI 
German Andrés Fuentes Chaparro_ Gerente de Proyectos Carreteros 1 -Vicepresidencia de Estructuración 
Camilo Jaramillo Berrocal - Vicepresidente de Estructuración (E) -ANI 
Alfredo Bocanegra Varón -Vicepresidente Jurídica -ANI 
Daniel Antonio Hinestrosa Grisales-Jefe Oficina Asesora Jurídica MT 
Lucas Rodríguez Gómez-Jefe Oficina Regulación Económica Ministerio de Transporte. 
Mario Franco Morales -Coordinador GEF de la Oficina de Regulación Económica Ministerio de Transporte